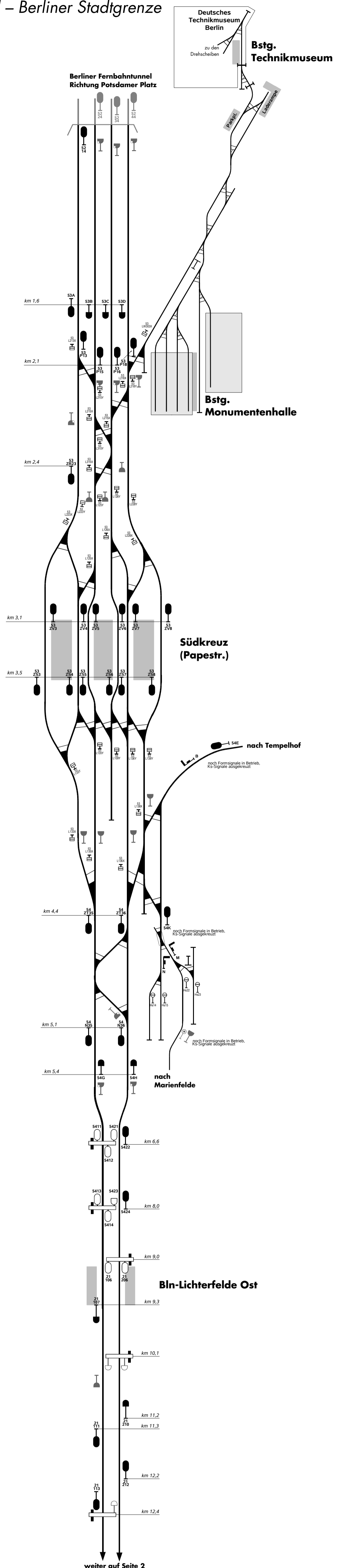


Gleisplan Anhalter Bahn

(Großraum Berlin)




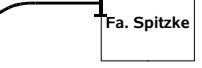

zur Eröffnung des Fernbahntunnels

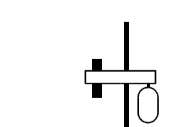



Abschnitt Tunnelmund – Berliner Stadtgrenze



© 2005 Gordon Charles
 Datengrundlage: Detlef Hoge & Gordon Charles
 Stand: November 2005

Legende

-  Gleis mit Bahnsteig
-  ferngestellte Weiche
-  Handweiche
-  Anschlussgleis mit Tor und Firmenbezeichnung
-  Wagenhalle

-  kombiniertes Haupt- und Vorsignal
 -  Ks-Hauptsignal
 -  Ks-Vorsignal
 -  Vorsignalwiederholer
- ↑
Ks-Signale auf Signalbrücke
- ↑
Ks-Signale allein stehend

-  Formhauptsignal zweiflügelig
-  Gleisperrsignal (Formsignal)
-  Lichtperrsignal (niedrigstehend)
-  Formvorsignal
-  Rangierhaltsignal (Ra 11b)

Trotz sorgfältiger Recherche kann leider für die Richtigkeit der Angaben keine Gewähr übernommen werden. Auch sind Änderungen bis zur Inbetriebnahme noch möglich.

Zeichnung nicht maßstabsgerecht.
 Alle Kilometerangaben sind nur ungefähre Werte.

Gleisplan Anhalter Bahn

(Großraum Berlin)

zur Eröffnung des Fernbahntunnels

Abschnitt Berliner Stadtgrenze – Ludwigsfelde

